

**ПЕРЕДОВАЯ СТАТЬЯ**

УДК 61(091):614.21:656.2

**Е.А. Семенищева, А.Н. Плеханов, М.А. Козуб**

**ИСТОРИЯ И ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ  
ОТДЕЛЕНЧЕСКОЙ КЛИНИЧЕСКОЙ БОЛЬНИЦЫ НА СТАНЦИИ УЛАН-УДЭ**

*Региональная дирекция медицинского обеспечения на ВСЖД, Иркутск  
НУЗ «Отделенческая клиническая больница на ст. Улан-Удэ ОАО «Российские железные дороги»,  
Улан-Удэ*

*В данном историческом очерке освещаются краткие архивные данные об образовании больницы, ее кадровом потенциале, о том, как она развивалась, как совершенствовалась материально-техническая база. Особое внимание уделяется формированию статуса больницы как клинической базы, отмечена роль медицинских высших учебных заведений в подготовке квалифицированных кадров, создании научного потенциала и в улучшении качества оказания медицинской помощи. Раскрыты основные направления деятельности больницы на современном этапе в период оптимизации и реформирования железнодорожной медицины.*

**Ключевые слова:** история, медицина, железнодорожный транспорт, Улан-Удэ

**HISTORY AND THE BASIC STAGES OF DEVELOPMENT  
OF DEPARTMENT CLINICAL HOSPITAL AT ULAN-UDE STATION**

**E.A. Semenishcheva, A.N. Plekhanov, M.A. Kozub**

*Regional Management of Medical Maintenance of the Eastern Siberian Railway, Irkutsk  
Department Clinical Hospital at Ulan-Ude station of Russian Railways Ltd, Ulan-Ude*

*In the given historical sketch brief contemporary records about formation of hospital, its personnel potential, how its material base was improved are shined. The special attention is given to formation of the status of hospital as clinical base, the role of medical higher educational institutions in preparation of qualified personnel, creation of scientific potential and in improvement of quality of rendering of medical aid is marked. The basic directions of activity of hospital at the present stage are opened during optimization and reforming of railway medicine.*

**Key words:** history, medicine, railway transportation, Ulan-Ude

*«Есть два прошлых: прошлое, которое было и которое исчезло, и прошлое, которое и сейчас для нас есть как составная часть нашего настоящего. Второе прошлое, существующее в памяти настоящего, есть уже совсем другое прошлое, прошлое преображенное и просветленное, относительно его мы совершим творческий акт и оно вошло в состав нашего настоящего...»*

**Н.А. Бердяев**

2010 г. — год для Негосударственного учреждения здравоохранения «Отделенческая клиническая больница на станции Улан-Удэ ОАО «РЖД» особый. Ровно 110 лет прошло с того момента, когда в мае 1900 г. была открыта железнодорожная больница в г. Верхнеудинске. Оглянувшись назад и окунувшись в прошлое прожитых лет больницей, вспоминаются в первую очередь люди, которые строили железнодорожную медицину, прославляли ее, делали свою работу так, что и сегодня больница является, наверное, самой востребованной среди населения нашей республики не только у работников железнодорожного транспорта, но и у жителей территории. Обращаясь к архивным данным, анализируя каждую историческую дату, нам хотелось осветить хотя бы отдельные эпизоды

становления больницы, перелистнуть маленькие страницы большой истории.

Первые сведения об образовании больницы, сохранившиеся в архивах, относятся к концу XIX века. В ту пору осуществлялось строительство Забайкальской железной дороги от станции Мысовая до станции Сретенск. В августе 1895 г. начальник 4 участка Забайкальской железной дороги пишет письмо в Верхнеудинскую городскую управу следующего содержания: «Ввиду того, что Управление дороги не имеет своего больничного помещения, имею честь просить Управу сообщить: не найдет ли она возможным принимать больных железнодорожных рабочих в городскую больницу и по какой плате за каждый день проведенный больным в больнице». Ответ: городская управа не имеет пре-

пятствий, по 89 коп. с каждого больного» [НАРБ. Ф.10. Оп.1. Д.1051. Л.3].

Так, в августе 1899 г. в Верхнеудинск прибыл первый поезд, с которым приехали молодые специалисты из центра России, и началось строительство железнодорожной больницы, которая была открыта в мае 1900 г. В отчете о постройке Забайкальской железной дороги от ст. Мысовая до ст. Сретенск за 1885 — 1900 гг. отмечалось: «Больниц построено две: на станции Верхнеудинск на 25 кроватей и на ст. Чита на 30 кроватей. Больницы состоят каждая из главного корпуса, барака для заразных больных, прачечной, покойницкой и служб (цейхгауза, сарай, погреба и прочие). Здания больниц деревянные с деревянными крышами, фундаменты главных корпусов заразных барачков и прачечные каменные, остальные же постройки основаны на деревянных столбах; снаружи здания обшиты и окрашены, внутри оштукатурены и побелены...». Отдельного здания для приемного покоя в больнице не имелось, и для этой цели был приспособлен старый рабочий барак. А первому заведующему больницей в г. Верхнеудинск В.В. Натансон на ходатайства перед начальником дороги о строительстве приемного покоя пришлось потратить десять лет. И вот на улице Революции 1905 года появился одноэтажный дом, сохранившийся и до наших дней. Период конца XIX — начала XX века, как известно, ознаменован подъемом революционного движения. О деятельности В.В. Натансона в эту пору известно очень мало. Но имеются данные, что в 1908 г. рабочие депо станции Верхнеудинск в знак большого уважения преподнесли ему приветственный адрес и скромный подарок. В адресе отмечалось, что рабочие всегда находили в Вениамине Васильевиче не только целителя болезней телесных, но и гуманного, отзывчивого человека. Вениамин Васильевич Натансон заведовал больницей до 1917 г. [1, 2, 3, 7].

С 1918 г. в больнице оказывалась медицинская помощь уже на 50 койках: терапевтических, хирургических, инфекционных. Медицинскую помощь оказывали два врача: И.И. Алексеев и Г.Д. Болтенко, медсестры и акушерки: Маслова, Шипицина, Черепанова, Молчанская, Шишменцева, фельдшеры: Ботвин, Копанев. В амбулатории продолжали вести прием В.В. Натансон и Щуко, они же выезжали на линию. В 1924 г. в железнодорожной больнице было 60 коек, она частично обслуживала население республики [НАРБ.Ф.Р-248,2/33, л.47]. В должности хирурга, начальника больницы до 1956 г. работал Иван Иванович Алексеев [9].

С 1925 по 1945 г. получили развитие рентгенологическая, зубопротезная и поликлиническая службы. В больнице работало 23 врача и 43 средних медицинских работника [4 — 6, 8].

В 1937 г. была организована детская служба, которой руководили врачи С.С. Ущеева и Л.П. Кузьменко. Зубопротезной службой руководила Г.С. Притупова. Акушерско-гинекологическую службу возглавил врач А.С. Извеков.

Во время Великой Отечественной войны многие медицинские работники были призваны

на фронт. Увеличилась нагрузка на оставшихся сотрудников, велась работа по борьбе с инфекционными заболеваниями. Не хватало медикаментов, продуктов питания. Коллектив больницы справился со всеми трудностями. В 1945 г. открывается кожно-венерологическое отделение (заведующий — врач К.Ф. Хигаи), противотуберкулезный кабинет (заведующая — врач М.Я. Сараева), офтальмологический кабинет (заведующая — врач З.Б. Громышева). Организовывается патологоанатомическая служба (заведующая — врач Е.В. Николаева).

В 1947 г., согласно штатному расписанию, в больнице было развернуто 185 коек, в том числе по отделениям: хирургическое — 45 коек (зав. — Т.Н. Ананьина), терапевтическое — 40 коек (Г.П. Пономарев), туберкулезное — 30 коек, детское — 30 коек (Л.П. Кузьменко), гинекологическое — 15 коек (Ю.И. Свешникова). Начальником больницы в этот период работает Н.П. Шляхтер [Государственный архив документов по личному составу Республики Бурятия. Ф.78. Оп.2. Д.101. Л.83 об].

В 1948 г. количество коек в стационаре увеличивается до 200 мест. Проводятся операции на щитовидной железе. В 1952 г. в состав поликлиники больницы вошли 2 здравпункта: локомотивного и вагонного депо. Руководители депо выделили хорошо оборудованные помещения для зубного, физиотерапевтического, процедурного, гинекологического кабинетов. На здравпункте локомотивного депо начали проводить осмотры локомотивных бригад. В больнице развернуто 50 коек терапевтического, 25 инфекционного (дизентерийного), 55 хирургического, 30 педиатрического профилям, 25 родильных и 15 гинекологических коек [Государственный архив документов по личному составу Республики Бурятия. Ф.78. Оп.2. Д.52. Л.72 об].

В 1960 г. в больнице развернуто уже 225 коек. Возглавила ее замечательный врач Галина Никифоровна Богайчук. В 1971 г. в отделенческую больницу влилась больница локомотиво-вагоно-ремонтного завода. Объединенная больница стала носить название Дорожная больница № 4. Возглавил ее Николай Валентинович Ильков, главный врач больницы ЛВРЗ. Были развернуты следующие отделения: I, II терапевтические, I, II хирургическое, реанимационное, эндокринологическое, нервное, инфекционное, детское, глазное, поликлинические, параклинические — физиотерапевтическое, лаборатория и другие. Число коек достигло 650. Вместе с больницей росли кадры: 10 врачей имели звание «Заслуженный врач Бурятской АССР», 3 медработника были награждены знаком «Почетный железнодорожник».

В 1977 г. сдано в эксплуатацию новое 5-этажное здание больничного комплекса, в 1995 г. — пристрой к нему, в котором развернулись гинекологическая служба и детское отделение. В 1998 г. введен пристрой к консультативной поликлинике, что позволило улучшить условия работы. Большая заслуга в этом главных врачей С.П. Пидданова, Р.Б. Цеденова, А.И. Платонова и ведущих спе-

циалистов больницы. Все годы своей многолетней истории отделенческая больница на ст. Улан-Удэ стремилась соответствовать высоким требованиям современной медицины.

С 1999 по 2005 г. главным врачом больницы была Е.А. Семенищева. В 2000 г., в год столетия, в больнице имелось 40 отделений и подразделений. В ее состав входили стационар на 305 коек, 6 крупных поликлиник, 2 здравпункта, 5 медпунктов, 3 фельдшерско-акушерских пункта. В больнице трудились 980 человек, из них 190 врачей, 405 средних медицинских работников. В том числе 2 кандидата медицинских наук, 3 заслуженных врача России, 22 заслуженных врача Республики Бурятия, 1 заслуженный работник здравоохранения России, 3 заслуженных работника здравоохранения Республики Бурятия, 6 отличников здравоохранения, 2 почетных железнодорожника. Из 190 врачей 145 имели высшую и первую квалификационные категории. Под руководством Е.А. Семенищевой — кандидата медицинских наук, врача-организатора высшей квалификационной категории — обеспечено стабильное выполнение государственного заказа, много усилий приложено для обеспечения безопасности движения поездов, профилактики заболеваемости у работников железнодорожного транспорта, а также созданы предпосылки для создания научной клинической базы. С 2003 г. на базе Отделенческой больницы размещены 4 кафедры медицинского факультета: терапии, хирургии, неврологии, офтальмологии. Благодаря приложенным усилиям и департамента ОАО «РЖД» в сентябре 2004 г. больница получила статус «клинической».

С 2005 г. коллектив больницы возглавил В.М. Кудея. За этот период учреждение оснащено новым оборудованием, был открыт диагностический центр. В больнице имелось 36 отделений и подразделений, стационар на 225 коек.

Сегодня НУЗ «Отделенческая клиническая больница на станции Улан-Удэ ОАО «РЖД» — многопрофильное специализированное лечебное учреждение, диагностический и организационно-методический центр, имеющий более 20 отделений и вспомогательных подразделений. Развернут стационар на 180 коек, поликлиническое подразделение на 825 посещений в смену, стоматологическое отделение, 6 здравпунктов. Возглавляет больницу доктор медицинских наук, профессор А.Н. Плеханов.

Безусловно, ведущее значение для организации лечебно-диагностического процесса на современном уровне и внедрения новых технологий имеет материально-техническая база. Отделенческой больницей на станции Улан-Удэ совместными усилиями с дирекцией медицинского обеспечения на Восточно-Сибирской железной дороге, Департаментом здравоохранения ОАО «РЖД» приобретено современное оборудование: в операционном блоке установлено пять видеостоек для проведения эндоскопических операций на органах брюшной полости, женской половой сферы, суставах. Диагностические отделения пополнились

ультразвуковыми сканерами, биохимическими автоматическими анализаторами, фибробронхоскопами, фиброгастроскопами.

Сегодня в больнице трудится 531 человек. Врачебный состав насчитывает 137 врачей, из них 117 имеют высшую и первую квалификационную категорию, среди сотрудников — 1 заслуженный врач Российской Федерации, 28 заслуженных врачей Республики Бурятия, 6 специалистов награждены знаком «Отличник здравоохранения», почетного звания «Заслуженный работник здравоохранения Российской Федерации» удостоены 2 сотрудника. Лечебную практику ведут 5 кандидатов медицинских наук.

Деятельность больницы связана с дирекцией медицинского обеспечения на ВСЖД, Дорожной клинической больницей ВСЖД, Иркутским ГИДУ-Вом, Иркутским государственным медицинским университетом, Бурятским государственным университетом, Республиканской клинической больницей им. Н.А. Семашко, Бурятским Научным центром СО РАН.

Для того чтобы результаты научных исследований, изобретения, разработки превратились в инновации, приносящие клинический и экономический эффекты, необходима организация процесса внедрения новых технологий. С этой целью на базе отделенческой больницы на станции Улан-Удэ создан Координационный Совет по внедрению новых технологий в практику работы, куда вошли опытные специалисты больницы и сотрудники кафедры хирургии Бурятского государственного университета. За время существования кафедр хирургии и терапии на базе Отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ подготовлены более 300 печатных работ, в том числе в центральной и зарубежной печати, более 20 методических рекомендаций для врачей и студентов медицинского факультета БГУ, 7 монографий по актуальным проблемам хирургии. В настоящее время защищен ряд кандидатских диссертаций сотрудников больницы и аспирантов, подготовлены к защите еще 5 кандидатских диссертаций. Ряд молодых врачей проходят обучение в аспирантуре, ординатуре и интернатуре.

На современном этапе развития медицины становится очевидной целесообразность развития Отделенческой больницы как клинической базы, которая будет использовать свой научно-практический потенциал в совершенствовании и развитии таких приоритетных направлений как: разработка и внедрение новых высоких медицинских и информационных технологий, профилактику внезапной смерти при кардиальной патологии, подготовку высококвалифицированных медицинских кадров, а главное, сохранит бренд ОАО «РЖД».

*Авторский коллектив благодарит за материалы, предоставленные Демковой Н.П., Касаткиной О.В., Батоевыми Д.Б. и С.Д., а также приносит свои извинения за возможные пробелы и недочеты в трактовке исторического материала.*

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Батоев Д. Вспомним первого Героя труда [В.В. Натансона] / Д. Батоев // Бурятия. — 2001. — 23 февраля. — С. 6.
2. Батоев Д. Первый Герой труда [В.В. Натансон] / Д. Батоев // Правда Бурятии. — 1984. — 19 апреля.
3. Базаржапов С. За плечами 100 лет / С. Базаржапов // Бурятия. — 2000. — 20 сентября. — С. 1.
4. Гончикова Н. Здесь лечат и добрым словом и лекарствами / Н. Гончикова // Бурятия. — 2001. — 18 октября. — С. 1.
5. Колоусова И.Б. Опыт работы дневного стационара больницы / И.Б. Колоусова // Мат. научно-практической конференции к 100-летию отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ. — Улан-Удэ, 2000. — Ч. 2. — С. 42–44.
6. Отделенческая больница на станции Улан-Удэ // Красота и здоровье. — 2003. — № 1. — С. 26.
7. Потапов А.И. Этапы развития отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ / А.И. Потапов, Е.А. Семенищева, М.А. Козуб // Мат. научно-практической конференции к 100-летию отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ. — Улан-Удэ, 2000. — Ч. 1. — С. 3–9.
8. Седунова О.П. Этапы развития кардиологической службы / О.П. Седунова // Мат. научно-практической конференции к 100-летию отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ. — Улан-Удэ, 2000. — Ч. 2. — С. 20–23.
9. Цыбиков С.Г. Становление хирургической службы отделенческой больницы на станции Улан-Удэ ВСЖД / С.Г. Цыбиков, Ю.И. Дюков // Мат. научно-практической конференции к 100-летию отделенческой больницы на ст. Улан-Удэ. — Улан-Удэ, 2000. — Ч. 1. — С. 35–39.

**Сведения об авторах**

**Семенищева Елена Анатольевна** – начальник региональной дирекции медицинского обеспечения на Восточно-Сибирской железной дороге, к.м.н., тел. 83952 644807.

**Плеханов Александр Николаевич** – главный врач НУЗ «Отделенческая клиническая больница на ст. Улан-Удэ ОАО «РЖД», д.м.н., профессор, тел. 28-35-03, 44-08-17, plehanov.a@mail.ru.

**Козуб Майя Ароновна** – заместитель главного врача по лечебной работе НУЗ «Отделенческая клиническая больница на ст. Улан-Удэ ОАО «РЖД», тел. 28-27-42.